

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __**TITOLO INTERVENTO**

Porto di Bari, strada Camionale

LOCALIZZAZIONE

Regione: Puglia

Comune: Bari

Provincia: Bari

DESCRIZIONE SINTETICA

Il progetto della "Strada Camionale", risponde alle nuove aspettative della città, collegando velocemente il porto alla rete autostradale. La nuova viabilità ha lo scopo di unire in un sistema infrastrutturale efficiente le esigenze logistiche del porto, dell'interporto e dello scalo merci e di ottimizzare l'area della colmata di Marisabella con la realizzazione di un parcheggio ad uso esclusivo dei Tir. La "Strada Camionale" costituisce un'opera di miglioramento trasporti stico-urbanistico, in grado di smaltire i flussi di traffico pesante destinati al porto tramite un accesso diretto all' area portuale. La nuova viabilità andrà a eliminare l'attuale sovrapposizione del traffico urbano con quello strettamente diretto al Porto della città. (le analisi dei dati di traffico effettuate in seguito ai rilevamenti condotti, designano Via Napoli e viale Europa come le principali zone di criticità di traffico, dove confluiscono veicoli leggeri e pesanti).

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Bari- Città Metropolitana di Bari (accordi con altri enti)

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

170 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Presidenza del Consiglio dei ministri	FSC 2014-2020	90 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

La camionale rappresenta un asse viario strategico per decongestionare il quartiere Libertà e più in generale la città di Bari dal traffico merci da e per il porto di Bari. La presenza di un asse viario dedicato incrementerà notevolmente l'accessibilità dell'area portuale rafforzandone la sua attrattività per le aziende di logistica. Gli obiettivi dell'intervento proposto sono così riassumibili:

- 1) realizzare una connessione veloce e pervia tra il porto e la grande viabilità;
- 2) liberare le preziose aree portuali di Marisabella attraverso un grande parcheggio polmone per i T.I.R. alla testata della camionale;
- 3) mettere a sistema le emergenze logistiche di porto, interporto, scalo merci ed aeroporto, attraverso una efficiente armatura viaria di connessione;
- 4) decongestionare il traffico urbano, liberando via Napoli dal traffico degli automezzi diretti al porto;
- 5) riduzione delle emissioni inquinanti dovute al traffico veicolare pesante.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il riconoscimento di Bari come primo scalo regionale impone l'introduzione di meccanismi di perequazione nei confronti dei territori più distanti da esso, che garantiscano servizi di collegamento efficienti da tutta la regione e quindi livelli di accessibilità elevati.

L'accessibilità stradale al porto di Bari è la principale criticità funzionale legata alla localizzazione di questo approdo nel contesto urbano; gli strumenti di pianificazione urbanistica e dei trasporti approvati o in corso di approvazione prevedono sia il completamento dell' "Asse Nord-Sud", da dedicare al traffico di veicoli leggeri, sia di una camionale.

La posizione in ambito urbano del porto di Bari ha determinato la sua attuale situazione di saturazione. Nel 2010, sono stati registrati da/per il porto flussi di traffico per 1.903.555 passeggeri, 280.000 auto e 175.000 autocarri.

La Camionale dovrà canalizzare il transito dei mezzi pesanti dal porto alla rete di collegamento regionale/nazionale e alle aree retroportuali.

Il progetto è un tipico intervento dell'ultimo miglio, pensato per razionalizzare i collegamenti tra le principali infrastrutture puntuali marittime e aeroportuali di, l'Interporto, l'Area di Sviluppo Industriale e la rete stradale principale, costituita dall'autostrada A14 e dalla SS16 (che a loro volta connettono il sistema di trasporto del nodo barese verso gli scali marittimi di Taranto e di Brindisi).



Il percorso si divide in 3 sotto-sistemi. Il primo sotto-sistema collega l'Autostrada A14 con la zona industriale di Bari fino alla rotatoria di Via de Blasio. Tale collegamento sarà possibile attraverso la realizzazione di un nuovo casello autostradale e termina con una rotatoria da cui si diramano le strade verso il vicino aeroporto e la realizzanda poligonale (arteria di collegamento con i paesi dell'entroterra metropolitano). Tale sotto-sistema è finanziato con il patto per Bari.

Il secondo sotto-sistema si sostanzia nel collegamento della camionale con la SS16 e con lo svincolo per l'interporto barese e termina nel buffer (un'area a parcheggio per i camion ro/ro, che, grazie al collegamento dedicato e ai sistemi ITS per il monitoraggio del traffico e per il tracciamento dei veicoli, potranno sostare lì in attesa dell'imbarco e/o delle operazioni doganali).

Il terzo sotto-sistema, tutto all'interno della città di Bari, permette il collegamento diretto tra il buffer e il porto di Bari.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI	Ottobre 2016	
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si		Dicembre 2017
Progetto definitivo (*)	No	ottobre 2018	Marzo 2019
Progetto esecutivo (*)	No	Marzo 2019	Dicembre 2019 (per stralci)

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>La realizzazione della nuova viabilità, riorganizza l' assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata tra le differenti discipline: urbanistica, architettura e paesaggio, trasporti e infrastrutture.</p> <p>Si stimache la costruzione di tale collegamento in uscita dal Porto di Bari fino all'autostrada consentirebbe di ridurre di circa 2/3 le emissioni di sostanze inquinanti oltre a produrre una decongestione del traffico urbano.</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2020)
N.ro di veicoli equivalenti/giorno	3127,5	4066

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
N.ro km di strada	10,3 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'(10 ³ €)							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'							
SPESA TOT. /ANNO		5.000	10.000	15.000	25.000	25.000	10.000
di cui SPESA FSC/ANNO		5.000	10.000	15.000	25.000	25.000	10.000

STRUMENTO ATTUATIVO
Patto per Bari Metropolitana (1° stralcio)